

Checkliste zum Transport der Forscherkiste

Fahrzeug-Daten: Anhänger BE 591536 mit elektronischer Autobahnvignette

Masse: 5.60m lang, 2.40m breit, 2.70m hoch

Gewicht brutto: 1900 kg (Ausweis des Zugfahrzeuges kontrollieren!)

Bei schlechten Wetterbedingungen und starken Steigungen muss ein Allradfahrzeug (evtl. mit Ketten) organisiert werden.

Transport: Beachten Sie, dass der Anhänger mit seinen Rädern über die Autobreite hinausragt. Steuern Sie deshalb das Fahrzeug in der Mitte der rechten Strassenhälfte und fahren Sie vorsichtig.

Höchstgeschwindigkeit: 80 km/h (auch Autobahn)

Fahrzeugausweis und Anhängerschlüssel im Übergabeordner

1. **Die Experimentkisten sichern:** Im Innern des Anhängers durch das Anbringen der 18 Holzplatten sämtliche Kisten arretieren.
2. **Hintere Rampe und vordere Türe mit Schlüssel schliessen.**
Den Schlüsselbund zusammen mit dem schwarzen Übergabeordner im Zugfahrzeug mitgeben.
3. **Strom-Anschlusskabel** unter dem Anhänger (vorne rechts) sichern.
4. **Anhänger am Zugfahrzeug ankuppeln:**
 - a. Anhängerkupplung über die Kupplung des Autos bringen.
 - b. Kurbel für das Stützrad aus dem Anhänger holen und montieren.
 - c. An der Kurbel hinunter drehen, bis die Kupplung einrastet.
Beim roten Knopf bei der Kupplung muss ein ca. 5mm breiter grüner Ring sichtbar werden.
 - d. Das Stromkabel mit dem Zugfahrzeug verbinden.
Achtung: Für Autos mit neueren Kupplungssystemen befindet sich ein Übergangsstück im Anhänger (beim Lichtschalter).
 - e. Die rote Fangleine über die Kupplung stülpen und festziehen.
 - f. Die Handbremse (Zahlenschloss entfernen, Code **534**) mit gedrücktem Knopf zuerst leicht nach hinten ziehen, dann kräftig nach vorne stossen, bis sie horizontal liegt.
 - g. Das Stützrad an der Kurbel vollständig nach oben schrauben, bis der Wirbel fest angezogen ist. Kurbel nicht wegnehmen.
5. Die **beiden Keile** unter den Rädern entfernen und in der Halterung beim Stützrad einklinken.
6. Die **beiden Stützen** hinten am Anhänger hochziehen und festklemmen.
7. **Lichter-Kontrolle:** Stand-, Blink- und Bremslichter.
8. **Bremsen:** Zu Beginn des Transportes sowohl das Gaspedal mit dem linken Fuss und gleichzeitig das Bremspedal für kurze Zeit etwas drücken, damit die Bremsbeläge sauber geschliffen werden, so dass die Bremsen gut funktionieren.
9. Kurze schräge Rampen auf dem Schulgelände vermeiden: Der Anhänger touchiert sonst den Boden.
10. **GUTE FAHRT!**

Bitte wenden

Inbetriebnahme des Anhängers

1. Der Anhänger sollte auf einer ebenen Fläche stehen; er sollte leicht nach hinten neigen.
Vorteilhaft ist ein geschützter, eventuell gedeckter Standort, ggf. mit Stromanschluss in der Nähe.
Manövrieren von Hand: Stützrad hoch schrauben. So werden die beiden Räder der hinteren Achse entlastet, und 3 Personen können den Wagen gut hin und her schieben.
2. Anhänger sichern, d.h. Bremsklötze vor die Räder, hintere Stützen herunterlassen und anziehen, Handbremse anziehen.
Mit Zahlenschloss (Code 534) Handbremse sichern und Kurbel des Stützrades wegnehmen.
Schlüssel und Kurbel in der Forscherkiste stationieren
(links der Fronttür am Karabiner, Schlüssel, Kurbel, Übergangsstecker).
3. Die Türe öffnen und die hintere Klappe öffnen und herunterklappen.
Plastikdach vorsichtig hochheben und **auf beiden Seiten gleichzeitig** die Stützen anbringen.
Evtl. Strom anschliessen; Stecker vorne rechts unter dem Anhänger (Kabelrolle im allg. Material). Die Stangen, welche die Kisten sichern, durch Hochheben entfernen und in der Nische neben der Fronttüre verräumen.

Zum Zugfahrzeug

1. **Das Zugfahrzeug muss mindesten 1900kg Anhängerlast zulassen!**
Siehe Ziffer 31 im Fahrzeugausweis.
2. Ideal sind Zugfahrzeuge für grosse Wohnwagen, Pferdetransporter, Landwirtschaftsfahrzeuge, Boote.
3. Bei schlechten Wetterbedingungen und starken Steigungen muss ein starkes Allradfahrzeug (evtl. mit Ketten) organisiert werden.
4. Vorgehen zum Suchen eines Zugfahrzeuges:
 - Private Besitzer (Freundeskreis, Schulfreunde, Bauern)
 - Ortsansässige Firmen, Werkhof der Gemeinde
 - Autovermietung, z.B. Blitz Autovermietung (www.blitzag.ch).